

## Cuidados com os pneus do trator

### QUE CUIDADOS DEVO TOMAR PARA MAIOR DURABILIDADE DOS PNEUS DO MEU TRATOR?

Para maior durabilidade dos pneus devemos seguir algumas recomendações:

**Pressão Adequada:** Verifique regularmente a pressão. Pneus muito cheios ou muito vazios podem desgastar de forma irregular.

**Evitar Sobrecarga:** Respeite o limite de carga que os pneus suportam. Excesso de peso causa desgaste prematuro e deformações irreversíveis.

**Condições do Solo:** Evite trabalhar em terrenos com muitos resíduos que podem danificar os pneus.

**Armazenamento:** Se o trator ficar parado por um tempo, armazene-o em um local seco e fresco, longe da luz solar direta para evitar ressecamento da borracha.

**Limpeza Regular:** Pneus limpos e sem detritos evitam desgaste ou danos.

### COMO DEVE SER FEITA A CALIBRAGEM DO PNEU?

A calibragem dos pneus garante eficiência, rendimento operacional adequando, durabilidade dos pneus e sobretudo segurança. Abaixo, algumas dicas importantes:

**Pressão:** Consulte no manual do operador a pressão de ar recomendada. Ela pode variar dependendo do tipo de pneu e da carga exercida pelo trator.

**Calibrador:** Utilize um bom calibrador para aferir a pressão dos pneus. É importante que o calibrador esteja ajustado correta-

mente para garantir leituras precisas.

**Calibragem em frio:** Devemos calibrar os pneus quando eles estão frios, ou seja, quando o trator esteja parado por algumas horas. Isso evita leituras falsas, pois a pressão aumenta com o

**Verifique regularmente:** Verifique a pressão dos pneus regularmente, especialmente antes de longas operações no campo ou após mudanças significativas na carga transportada.

**Condições do solo:** Em solos mais macios ou úmidos, pode ser necessário ajustar a pressão dos pneus para melhorar a capacidade de tração e reduzir a compactação do solo.

### QUAL O MOMENTO CERTO PARA A TROCA DOS PNEUS?

A troca dos pneus deve ser feita quando já não estão mais em condições ideais de uso. Os principais sinais são:

**Desgaste das garras/banda de rodagem:** Verifique a profundidade das garras. Desgaste excessivo pode comprometer a tração e a segurança. Se abaixo do recomendado, é hora de trocar.

**Rachaduras e cortes:** Inspeccione os pneus em busca de rachaduras, cortes e/ou bolhas. Esses danos podem levar a vazamentos de ar ou até mesmo a explosões dos pneus durante o uso.

**Idade do pneu:** Em geral, recomenda-se trocar pneus que já tenham mais de 5 anos, independentemente do desgaste visível.

**Perda de pressão:** Se os pneus estão per-

dendo pressão com frequência e não apresentam furos visíveis, isso pode indicar que estão se deteriorando internamente.

**Mudanças nas condições de trabalho:** Em condições mais severas (solo muito duro ou lamacento), pode ser necessário trocar os pneus por modelos mais adequados a estas condições.

### POR QUE USAR ÁGUA NOS PNEUS AGRÍCOLAS EM GERAL?

O uso da água como parte do lastreamento garante melhor equilíbrio operacional. Uma prática comum e tem várias vantagens:

**Capacidade de tração:** O peso extra melhora a aderência ao solo, fundamental para operações em terrenos úmidos, inclinados ou soltos. Isso reduz a patinagem e aumenta a eficiência na aplicação de força do trator.

**Estabilidade:** Maior concentração de peso nos pneus melhora a estabilidade, especialmente em terrenos mais inclinados ou irregulares.

**Distribuição de Peso:** Com o lastro líquido, é possível ajustar o peso nas rodas traseiras e dianteiras para equilibrar o trator, de acordo com o tipo de implemento que está sendo utilizado.

**Economia de Combustível:** Com maior tração e menor patinagem, o trator trabalha com mais eficiência, reduz consumo de combustível e o desgaste de componentes.

**Custo-benefício:** Comparado ao lastro metálico a água é uma solução mais econômica e simples. ■



**6060**  
57 CV

**ONDE TEM  
RENTABILIDADE,  
TEM MAHINDRA**

#### TDP COM 540E

Menor consumo de combustível em baixa rotação e menores níveis de ruído na operação

#### MOTOR AGRÍCOLA MAHINDRA

Alto rendimento aliado a um excelente desempenho operacional

#### CAIXA DE CÂMBIO 20F + 20R

Versatilidade e agilidade nas operações do dia a dia

**mahindra**  
MAHINDRABRASIL.COM.BR